



Одна из самых затратных статей расходов в горнодобывающей отрасли это экскавация горной массы и вскрышной породы. Наиболее распространенными механизмами, предназначенными для выполнения этой работы, являются гидравлические экскаваторы с дизельным двигателем и канатные мехлопаты, работающие от электричества.

Первые – это современные, высокотехнологичные механизмы, имеющие как много достоинств, так и существенные недостатки, которые выражаются в высокой стоимости владения. Огромные расходы на дизтопливо, масла, фильтры, поломки сложных электронных систем управления, частые ремонты как самих ДВС, так и сопряженных с ними агрегатов, не позволяют им быть безальтернативными механизмами для горной промышленности.

Вторые – это классические тросовые мехлопаты типа ЭКГ. Основной парк экскаваторов данного типа был изготовлен в 70х - 90х годах прошлого столетия и, в силу изношенности и усталости металлоконструкций, высокой стоимости запасных частей и значительной трудоемкости при выполнении ремонтов и обслуживания, данный тип экскаваторов уже потерял свою привлекательность. За последние годы отказ от старых мехлопат ЭКГ принял повсеместный характер. Не маловажным фактором является и то, что на рынке отсутствуют качественные запасные части, их высокая цена, дефицит специалистов умеющих, да и просто желающих работать на физически, и морально устаревших экскаваторах, абсолютно не соответствующих современным требованиям условий труда.

Наши электрогидравлические экскаваторы являются лучшей альтернативой вышеперечисленным типам экскаваторов, так как вобрали в себя экономичность электрических мехлопат и, мобильность и удобства гидравлических дизельных экскаваторов.

ИТАК: **ДИЗЕЛЬ VS ЭЛЕКТРИЧЕСТВО**

Для сравнения стоимости владения экскаваторами в течении 1 года проведем сравнительный расчет затрат на эксплуатацию дизельного и электрического экскаваторов со следующими характеристиками: вес 120т, ковш 5,0-7,0м³, трехсменная работа с остановками на ежедневное обслуживание.

Расходы на дизтопливо:

Экскаваторы с указанными параметрами комплектуются двигателями: CUMMINS®QSK23C (Hitachi EX1200-6, Hyundai R1200-9), SAA6D170E3 (Komatsu PC1250-7), CAT®C18 ACERT и CUMMINS® QSK19C (CAT-790), CAT®C27 ACERT (CAT-6015). Примерное потребление дизтоплива для данных моделей двигателей составляет около 130 л/час. Фактическое потребление топлива ~95л/час (коэф. 0,8). При цене дизтоплива 45 руб./л. затраты на дизтопливо составят **32,8 млн. рублей** в год (100 л/ч x 45 руб x 20 ч x 365 дней).

Расходы на электричество:

Для сравнения примем электрический экскаватор марки Bonny™ CED1250-8 (вес 120т, ковш 7,0м³), с электродвигателем мощностью 500кВт*ч (Фактическое электропотребление составляет 300-320кВт/ч). Так как стоимость электроэнергии по регионам имеет существенную разницу, цену примем равной 6,5 руб.кВт*ч. (Расходы на электроэнергию составят около **15,2 млн. рублей** (320 кВт x 6,5 руб/кВтч x 20 ч x 365 дней).

В итоге, за 1 год работы, электрический экскаватор сэкономит владельцу порядка 17,5 млн. рублей (более чем в два раза)!

Это только за счет отказа от дизтоплива в пользу электроэнергии. Принимая во внимание, что электродвигателю не нужно проводить ТО каждые 250-500м.ч., с заменой фильтров, масла, ремонтов ДВС и агрегатов сопряженных с ним (ТНВД, стартер, генератор, насосы, форсунки и т.д.), а так же, учитывая более высокий КПД электрических экскаваторов и другие житейские факторы, реальная экономия будет еще более существенной.



Электрогидравлические экскаваторы BONNY® это:

- использование чистой электроэнергии возобновляемых источников;
- широкий модельный ряд экскаваторов весом от 26 до 220 т, работающих от сети напряжением 380В и 6кВ;
- глубокая автоматизация и контроль управления процессов;
- дружественный интерфейс и комфортабельные условия работы;
- самый высокий КПД среди одноковшовых экскаваторов;
- полное отсутствие выбросов в окружающую среду;
- снижение эксплуатационных затрат до 50% и более.

ЕЩЕ РАЗ О ПРЕИМУЩЕСТВАХ ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИХ ЭКСКАВАТОРОВ ПЕРЕД ЭКСКАВАТОРАМИ ДРУГИХ ТИПОВ:

ПРЕИМУЩЕСТВА ПЕРЕД ЭКСКАВАТОРАМИ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ:

- нет потребности в дизельном топливе и соответственно, полное отсутствие проблем связанных с его качеством, транспортировкой и хранением;
- отсутствие затрат на техническое обслуживание и ремонт дизельного двигателя, а также сопряженных с ним агрегатов и узлов, таких как ТНВД, стартер, генератор, фильтры, форсунки и другие;
- полное отсутствие выбросов в окружающую среду и бесшумность. Небольшой, но все же это будет ваш вклад в сохранении окружающей среды;

ПРЕИМУЩЕСТВА ПЕРЕД КАНАТНЫМИ МЕХЛОПАТАМИ:

- при одинаковой производительности, вес гидравлических экскаваторов меньше в 1,5 - 2 раза;
- кинематика гидравлических приводов рабочих органов позволяет увеличить наполняемость ковша до 20%, что улучшает их производительность;
- возможность использования рабочего оборудования типа обратная лопата, что невозможно применить на канатных экскаваторах.
- в силу конструктивных отличий гидравлического экскаватора от канатного, меньшего количества сопрягаемых и быстроизнашивающихся узлов и деталей в кинематической схеме, а так же меньшего веса самих деталей и запасных частей, обслуживание и ремонт гидравлических экскаваторов значительно проще, дешевле и происходит быстрее.

Для убежденных противников электрических экскаваторов, из-за «привязанности к кабелю», мы припасли особое предложение!

С 2020 года мы начали прием заказов на поставку гидравлических экскаваторов с гибридной силовой установкой, состоящей из симбиоза электрического и дизельного двигателей!

Предлагаются экскаваторы моделей CES490-8 (50т, ковш 3м³), CES750-8 (76т, ковш 4,3м³), CES1250-8 (120т, ковш до 8м³).

Особенностью данных моделей является то, что они имеют гибридную силовую установку, соединившую в себе два, независимых друг от друга типа привода: электрический и дизельный. Преимуществом экскаваторов с гибридной силовой установкой перед дизельными является их значительная экономичность при работе от электричества, преимуществом перед электрическими в том, что с легкостью решаются задачи перемещения экскаваторов на большие расстояния посредством запуска встроенного дизельного ДВС.

*В случае заказа экскаватора с мощным дизельным двигателем, возможна экскавация без подключения к линии электропередач (опция доступна для модели CES1250-8).

ООО «ТЕРРАМАШ ГРУПП» является официальным дилером и уполномоченным представителем компании Sichuan Bonny Heavy Machinery Co LTD (BONNY®) на территории Российской Федерации и стран Таможенного союза ЕврАзЭС и предлагает потребителям прямые поставки современных, надежных, технологичных экскаваторов и материальных перегрузчиков. Оказываем весь спектр услуг по сервисному и гарантийному обслуживанию поставляемых экскаваторов BONNY™.

По вопросам приобретения экскаваторов и материальных перегрузчиков обращайтесь по указанным ниже номерам телефонов и отправляйте заявки на e-mail.



С уважением к вам и вашему бизнесу,
ООО "ТЕРРАМАШ ГРУПП" (ООО "ТМГ")
196650, Россия, Санкт-Петербург, Колпино г.,
ул. Финляндская д.13, литер ВМ, пом.995
Tel: +7-921-910-12-16, (812) 910-12-15

E-mail: gktmg.ru@yandex.ru, Сайт: <http://gktmg.ru>

* Приведенные в расчете цены являются справочными. Для корректного расчета затрат и экономии при использовании электрогидравлического экскаватора необходимо применять действующие цены и расценки вашего региона.



授权代理商 Authorization Agent

兹授权：

俄罗斯“TERRAMASH GROUP” (JSC “TMG”) 为《邦立》牌全液压挖掘机系列产品在俄罗斯联邦的一般代理商。

We, Sichuan Bonny Heavy Machinery Co. Ltd, authorize herewith:

“TERRAMASH GROUP” (JSC “TMG”) to be the DISTRIBUTOR for “BONNY” hydraulic excavator series in Russian Federation.

有效期：2019 年 01 月 01 日—2020 年 12 月 31 日

The period of validity: Jan.01, 2019—Dec.31, 2020

授权人 Authorizer: _____

董事长/总经理

Chairman of the board & general manager

四川邦立重机有限责任公司

SICHUAN BONNY HEAVY MACHINERY CO., LTD.

